



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor krajský stavební úřad
28. října 2771/117, 702 00 Ostrava

*KUMSX03
98YJO*

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj.: MSK 138144/2025

Sp. zn.: KSU/14438/2025/BEL

Vyřizuje: Ing. Lenka Beranová

Telefon: +420 595 622 672

Fax: 595 622 126

E-mail: posta@msk.cz

Datum: 31.10.2025

Vyrozumění

o zahájení společného řízení

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor krajský stavební úřad (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný stavební úřad podle ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ust. § 30 odst. 2 a § 34 písm. a) bodu 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) ve smyslu § 188 stavebního zákona,

vyrozumívá

účastníky řízení, dotčené orgány, hlavního projektanta a příslušný katastrální úřad, že **dne 11. 6. 2025, kdy obdržel žádost Ředitelství silnic a dálnic s. p.**, IČO: 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha, zastoupeného vedoucím společníkem společnosti „Morava – RD PP pro provoz a údržbu PK 2022-B“, společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a. s., IČO: 42767377, Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava, podle § 4c zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o urychlení výstavby“), **bylo zahájeno společné řízení o povolení záměru a vydání mezitímního rozhodnutí podle § 4a zákona o urychlení výstavby pro záměr (zn. Z/2025/108384) nazvaný „I/45 Krnov-západní obchvat“**

v katastrálním území Brantice na pozemcích parc.č. 53/1, 53/5, 67, 68/1, 68/2, 70/1, 70/2, 70/3, 71/1, 71/2, 72/1, 72/2, 72/3, 72/5, 73/2, 73/3, 73/4, 73/5, 76/1, 76/6, 79/3, 81/5, 81/6, 81/7, 81/8, 81/10, 81/12, 81/13, 89/2, 112/1, 112/2, 115/1, 115/2, 122/2, 122/5, 122/6, 122/8, 122/17, 122/21, 122/23, 122/25, 122/27, 122/28, 122/29, 122/30, 122/31, 122/32, 122/33, 122/34, 147/3, 147/4, 147/5, 147/6, 147/7, 147/8, 147/9, 147/10, 164/2, 164/3, 164/4, 164/5, 168/5, 168/7, 185/1, 185/3, 185/6, 185/7, 189/1, 189/12, 189/13, 277/6, 277/13, 2047/1, 2047/4, 2047/5, 2047/8, 2047/9, 2050/6, 2051/2, 2051/3, 2051/4, 2051/5, 2051/6, 2052/2, 2052/3, 2052/4, 2056/3;

Tel.: 595 622 222
Fax: 595 622 126
ID DS: 8x6bxsd

IČ: 70890692
DIČ: CZ70890692
Č. účtu: 1650676349/0800



www.msk.cz

v katastrálním území Krnov-Horní Předměstí na pozemcích parc. č. 3962/1, 3962/2, 3962/4, 3962/5, 3966/1, 3966/2, 4191/2, 4198/3, 4201/4, 4201/5, 4201/6, 4201/7, 4201/8, 4201/9, 4201/10, 4201/11, 4202, 4203, 4204/1, 4894/1, 4894/2, 5391/1, 5391/11, 5391/12, 5391/53, 5391/54, 5391/56, 5394, 5397, 5398/1, 5398/3, 5398/4, 5398/5, 5399/1, 5399/2, 5399/3, 5399/4, 5399/5, 5399/6, 5399/7, 5401, 5402/1, 5402/2, 5403/2, 5403/3, 5403/4, 5403/5, 5403/6, 5427/2, 5427/3, 5427/4, 5427/5, 5427/6, 5427/7, 5427/8, 5427/9, 5428/5, 5429/2, 5429/3, 5430/2, 5430/3, 5431/2, 5431/3, 5436/2, 5436/3, 5782/3, 5782/21, 5782/22, 5782/23;

v katastrálním území Krásné Loučky na pozemcích parc. č. 985, 1085/1, 1085/2, 1192/2, 1193/1, 1193/2, 1193/3, 1194/2, 1195/2, 1195/4, 1196/1, 1196/2, 1196/4, 1197, 1198/2, 1205/1, 1205/3, 1209/2, 1212/8, 1212/9.

Vzhledem k tomu, že žadatel požádal podle § 4c zákona o urychlení výstavby společně s žádostí o povolení záměru také o vydání mezitímního rozhodnutí podle § 4a tohoto zákona spočívajícího **v odnětí vlastnického práva Jaroslava Pavelky, nar. 19. 2. 1960**, U Pejřárny 1063/16, Libuš, 142 00 Praha, k pozemku parc. č. 1192/2, trvalý travní porost, zapsanému v katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj, katastrální pracoviště Krnov, evidovanému na LV č. 530 pro k. ú. Krásné Loučky, o výměře 4137 m², je toto vyrozměnění rozděleno do dvou částí nazvaných „*I. Společné řízení o povolení záměru*“ a „*II. Řízení o vyvlastnění*“.

I. Společné řízení o povolení záměru

Pro stavbu vydal Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy, územní rozhodnutí ze dne 12. 8. 2022 č.j. MSK 146885/2021, sp.: DSH/26200/2021/Mic, které nabylo právní moci dne 14. 9. 2022 (dále jen „ÚR“). Toto územní rozhodnutí je považováno ve smyslu § 330 odst. 6 stavebního zákona za rozhodnutí v části věci.

Stručný popis záměru:

Předmětem záměru je návrh přeložky silnice č. I/45, která bude plnit účel silnice I. třídy – tzn. mimo jiné sloužit pro dálkovou a mezistátní dopravu a bude spravována majetkovým správcem silnic I. tříd, a to Ředitelstvím silnic a dálnic ČR.

Stavba byla rozdělena na následující stavební objekty:

SO 021 Příprava území povoleno ÚR, nevyžaduje další stupeň povolení

SO 021.1 Tůňe pro obojživelníky povoleno ÚR, nevyžaduje další stupeň povolení

SO 101 Přeložka sil. I/45, obchvat

SO 102 Úprava sil. I/57, směr Město Albrechtice

SO 103 Úprava sil. I/57, směr Opava

SO 111 Turbookružní křižovatka

SO 121 Přeložka místní komunikace k RD Brantice

SO 122 Přeložka stávající sil. I/45

SO 123 Úprava sil. III/45810 pod mostem SO 202

SO 124 Úprava napojení komunikace Albrechtická

SO 140 Sjezdy a příjezdy k DUN

SO 151 Přeložka lesní cesty v km 1,004-1,085 vpravo

SO 152 Přeložka lesní cesty v km 0,927-1,085 vlevo

SO 153 Přeložka lesní cesty v km 1,165

SO 154 Přeložka polní cesty v km 0,139-0,322 vlevo

SO 155 Přeložka lesní cesty v km 1,412-2,213 vlevo
SO 156 Přeložka účelové komunikace v km 0,139 vlevo
SO 157 Přeložka účelové komunikace v km 3,083-3,495 vpravo
SO 158 Úprava napojení účelové komunikace pod mostem SO 202
SO 171 Provizorní komunikace
SO 201 Most přes údolí Jeleního potoka
SO 202 Most přes údolí Ježník
SO 251 Zárubní zeď v km 1,202-1,720 vpravo
SO 252 Zárubní zeď v km 2,880-3,080 vpravo
SO 253 Zárubní zeď v km 0,900-0,986 vlevo
SO 254 Zárubní zeď v km 1,420-1,720 vlevo
SO 255 Zárubní zeď v km 2,840-3,040 vlevo
SO 256 Zárubní zeď podél lesní cesty SO 152
SO 301 Odvodnění silnice I/45 km 0,000-0,985
SO 303 Odvodnění silnice I/45 km 1,216-1,650
SO 305 Odvodnění silnice I/45 km 2,182-2,810
SO 311 Odvodnění stávající sil. I/45
SO 312 Pročištění příkopu sil. III/45810
SO 321 Přeložka Ježnického potoka
SO 341 Přeložka vodovodu v km 0,151-0,502
SO 342 Přeložka vodovodu v km 2,357
SO 361 Vsakovací nádrž č. 1 v km 0,365 vpravo
SO 362 Retenční nádrž č. 2 v km 1,100 vpravo
SO 363 Retenční nádrž č. 3 v km 1,205 vlevo
SO 364 Retenční nádrž č. 4 v km 2,220 vpravo
SO 365 Retenční nádrž č. 5 v km 2,500 vpravo
SO 432 Přeložka NN vedení CETIN v km 2,28 povoleno ÚR, nevyžaduje další stupeň povolení
SO 433 Přeložka NN vedení KVaK v km 0,20 povoleno ÚR, nevyžaduje další stupeň povolení
SO 441 Přeložka VO v km 2,300 povoleno ÚR, nevyžaduje další stupeň povolení
SO 461 Přeložka optické metalické SEK CETIN v km 0,13-0,44 povoleno ÚR, nevyžaduje další stupeň povolení
SO 462 Přeložka metalické SEK CETIN v km 0,12-0,2 povoleno ÚR, nevyžaduje další stupeň povolení
SO 463 Ochrana sdělovacího vedení CETIN v km 2,28 povoleno ÚR, nevyžaduje další stupeň povolení
SO 490 Přípojka vedení NN povoleno ÚR, nevyžaduje další stupeň povolení
SO 496 Automatický sčítač dopravy
SO 511 Přeložka VTL plynovodu v km 3,448 povoleno ÚR, nevyžaduje další stupeň povolení
SO 496 Automatický sčítač dopravy
SO 801 Vegetační úpravy sil. I. třídy povoleno ÚR, nevyžaduje další stupeň povolení
SO 831 Technická rekultivace stávající sil. I/45
SO 832 Technická rekultivace komunikací obce Brantice
SO 833 Technická rekultivace komunikací města Krnova
SO 861 Oplocení sil. I/45 v km 0,12-1,08 povoleno ÚR, nevyžaduje další stupeň povolení
SO 862 Oplocení sil. I/45 v km 1,22-2,18 povoleno ÚR, nevyžaduje další stupeň povolení
SO 863 Oplocení sil. I/45 v km 2,30-KÚ povoleno ÚR, nevyžaduje další stupeň povolení
SO 871 Úprava stávající terénní zmole povoleno ÚR, nevyžaduje další stupeň povolení

SO 101 Přeložka sil. I/45, obchvat

Jedná se o hlavní stavební objekt, který řeší přeložku sil. I/45, tzv. západní obchvat města Krnova. Přeložka silnice I/45 je navržena v kategorii S 9,5/90. Jedná se o obousměrnou dvoupruhovou komunikaci s šířkou jednoho jízdního pruhu 3,50 m a šířkou zpevněné krajnice 0,75 m. V místech stoupání je rozšířena o stoupací pruhy pro pomalá vozidla. V místě stykové křižovatky je rozšířena o odbočovací a připojovací pruhy. Celková délka hlavního objektu je cca 3,43 km. V km 0,139 vlevo bude obnoven stávající sjezd na účelovou komunikaci SO 156 k vodojemu. V km 0,380 se na silnici napojuje stávající silnice I/45 do Krnova stykovou křižovatkou. V místě stykové křižovatky jsou navrženy samostatné pruhy pro odbočení (levý pruh pro odbočení, pravý odbočovací pruh, pravý připojovací pruh a levý připojovací pruh). Na objektu se nachází 2 mostní objekty, které přemostí údolí Jeleního (SO 201) a Ježnického potoka (SO 202). Odvodnění silnice je navrženo do otevřených příkopů/rigolů, které jsou přes horské vpusti/propustky zaústěny do vsakovací nádrže VN1 (SO 361) a následně regulovaným odtokem přes dešťové usazovací nádrže (DUN) do řeky Opava. V místě sklonitého terénu k obchvatu jsou navrženy nadzárževové příkopy. Celá přeložka silnice I/45 bude pro zamezení vniknutí zvěří na vozovku oplocena.

SO 102 Úprava sil. I/57, směr Město Albrechtice

Stavební objekt řeší napojení nyní realizované sil. I/57 ze směru Město Albrechtice na turbookružní křižovatku (TOK) na konci obchvatu SO 101. V rámci stavby SV obchvatu města byl vytvořen zárodek budoucí průsečné křižovatky, která bude stavbou západního obchvatu přestavěna na TOK. Rozsah úprav sil. I/57 byl navržen v minimálním rozsahu tak, aby umožnil převedení dopravy přes TOK (SO 111). Délka úpravy sil. I/57 v rámci SO 102 je navržena cca 24 m. Kategorie silnice je v tomto úseku S 9,5. Kategorie byla respektována. Směrové i výškové vedení silnice zůstane zachováno stávající. Odvodnění silnice je navrženo do otevřených příkopů, které navazují na stávající příkopy podél sil. I/57.

SO 103 Úpravy sil. I/57, směr Opava

Stavební objekt řeší napojení nyní realizované sil. I/57 ve směru na Opavu na turbookružní křižovatku (TOK) na konci obchvatu SO 101. V rámci stavby SV obchvatu města byl vytvořen zárodek budoucí průsečné křižovatky, která bude stavbou západního obchvatu přestavěna na TOK. Rozsah úprav sil. I/57 byl navržen v minimálním rozsahu tak, aby umožnil převedení dopravy přes TOK (SO 111). Délka úpravy sil. I/57 v rámci SO 103 je navržena cca 164 m. Kategorie silnice je S 11,5 a respektuje kategorii ze SV obchvatu města. Směrové i výškové vedení silnice zůstane zachováno stávající. Odvodnění silnice je navrženo do otevřených příkopů, které navazují na stávající příkopy podél sil. I/57.

SO 111 Turbookružní křižovatka

Stavební objekt řeší propojení západního (sil. I/45 – SO 101) a SV obchvatu (sil. I/57) formou čtyřramenné turbookružní křižovatky. Čtvrtým ramenem TOK je napojení ulice Albrechtické. Jedná se o okružní křižovatku se dvěma jízdními pruhy na okružním pásu, dvěma pruhy na vjezdu do křižovatky (vyjma napojení ulice Albrechtická) a jedním pruhem na výjezdu z křižovatky. Vedení vozidel okružní křižovatkou je po spirálově uspořádaných jízdních pruzích okružního pásu, na kterých je zamezeno proplétání vozidel jedoucích po okružním pásu s vozidly opouštějícími okružní pás pomocí fyzického oddělení jízdních pruhů. Odvodnění dešťových vod z povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do přilehlých příkopů / rigolů napojených na příkopy / rigoly navazujících stavebních objektů.

SO 121 Přeložka místní komunikace k RD Brantice

Stavební objekt řeší přeložku stávající účelové komunikace napojenou z 2 míst na stávající sil. I/45 u Brantic, která zajišťuje obsluhu přilehlé osamocené rodinné zástavbě. Z důvodu realizace přeložky sil. I/45 bude účelová komunikace přeložena. Nově bude napojená z přeložené stávající sil. I/45 (SO 122) novou stykovou křižovatkou. Komunikace je navržena jednopruhová obousměrná, jedná se o slepou komunikaci se základní šířkou jízdního pruhu 3,50 m doplněnou o nezpevněnou krajnici šířky 0,50 m. Celková délka přeložky je cca 220 m. Na konci komunikace je navrženo obratiště dle obalových a vlečných křivek nákladního automobilu délky 10 m (vozidla pro svoz odpadů a vozidla IZS). Odvedení dešťových vod z povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do přilehlých příkopů rigolů zaústěných do vsakovací nádrže č. 1 (SO 361).

SO 122 Přeložka stávající sil. I/45

Stavební objekt řeší napojení stávající sil. I/45 na západní obchvat ve směru do Krnova, která bude po dostavbě obchvatu převedená do vlastnictví Moravskoslezského kraje. Kategorie silnice je navržena S 9,5/90. Jedná se o obousměrnou dvoupruhovou komunikaci s šířkou jednoho jízdního pruhu 3,50 m a šířkou zpevněné krajnice 0,75 m. Celková délka úpravy je cca 215 m. Napojení na obchvat je řešeno stykovou křižovatkou se samostatným pruhem pro odbočení vlevo a vpravo. V km 0,130 se na silnici napojuje stykovou křižovatkou účelová komunikace zajišťující obsluhu přilehlé rodinné zástavby v Branticích (SO 121). Odvodnění silnice je navrženo do otevřených příkopů / rigolů, které jsou zaústěny do vsakovací nádrže VN1 (SO 361) nebo navazující na stávající příkop sil. I/45.

SO 123 Úprava sil. III/45810 pod mostem SO 202

Stavební objekt řeší obnovu konstrukce stávající místní komunikace pod mostem SO 202 u místní části Krnov, Ježník. V místě budou probíhat stavební práce spojené se založením mostu. V rámci stavebního objektu SO 123 bude obnovena vozovka místní komunikace ve stávajícím šířkovém i výškovém profilu (nedojde ke změně proti stávajícímu stavu) v úseku od mimoúrovňového křížení s SO 202 po provizorní sjezd na provizorní komunikaci SO 171.

SO 124 Úprava napojení komunikace Albrechtická

Stavební objekt řeší úpravu napojení ulice Albrechtická na TOK SO 111 v místě zrealizované stykové křižovatky SV obchvatu města. Je navržena úprava napojení z původní stykové křižovatky na TOK v nezbytně nutném rozsahu. Délka přeložky je cca 15 m. Odvedení dešťových vod z povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem do přilehlých příkopů / rigolů.

SO 140 Sjezdy a příjezdy k DUN – veřejně nepřístupné účelové komunikace

Stavební objekt řeší příjezdy včetně obratišť k retenčním a vsakovacím vodním nádržím. Sjezd k vsakovací nádrži VN1 je navržen z SO 121 v km cca 0,055. Sjezd k RN + DUN č. 2 je navržen z SO 151 v km cca 0,100. Sjezd k RN + DUN č. 3 je navržen přímo z přeložky sil. I/45 v km cca 1,300 (je součástí SO 101). Sjezd k RN + DUN č. 4 je navržen z SO 155 v km cca 0,800. Sjezd k RN + DUN č. 5 je navržen přímo z přeložky sil. I/45 v km cca 2,540 (je součástí SO 101). Odvedení dešťových vod z povrchu komunikace sjezdů je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do okolního terénu.

SO 151 Přeložka lesní cesty v km 1,004-1,085 vpravo – veřejně nepřístupná účelová komunikace

Stavební objekt řeší přeložku stávající lesní cesty v údolí Jeleního potoka, která bude dotčena výstavbou opěry mostu SO 201. Lesní cesta bude v nezbytném rozsahu přeložena prostorem mezi opěrou a pilířem mostu. Přeložka silnice I/45 přetne v km cca 1,055 stávající lesní cestu. Tato komunikace bude přeložena do nové polohy. Začátek přeložené cesty bude cca v úrovni km 1,000 SO 101, poté povede lesní cesta po pravé straně pod násypovým tělesem SO 101 a následně bude převedena pod mostem SO 201 na levou

stranu přeložky silnice I/45. Cesta je navržena v kategorii 2L 4,5/30 jako obousměrná jednopruhová. Celková délka přeložky je 165 m. Odvedení dešťových vod z povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do přilehlých příkopů/rigolů, kterými budou zaústěny přes horskou vpusť do šachty u výtoku z retenční nádrže SO 362, která je vyústěna do Jeleního potoka.

SO 152 Přeložka lesní cesty v km 0,927-1,085 vlevo – veřejně nepřístupná účelová komunikace

Stavební objekt řeší přeložku stávající lesní cesty v údolí Jeleního potoka, která bude dotčena výstavbou opěry mostu SO 201. Lesní cesta bude v nezbytném rozsahu přeložena prostorem mezi opěrou a pilířem mostu. Přeložka silnice I/45 přeruší v km 0,967 – 1,040 lesní cestu a její napojení na jinou lesní cestu v km 1,040 (tato je řešena jako SO 151). Začátek přeložky je na úrovni km 0,926 SO 101, lemuje ji z levé strany a na úrovni km 1,085 se napojí na přeložku lesní cesty SO 151 v jejím km 0,109. Cesta je navržena

v kategorii 2L 4,5/30 jako obousměrná jednopruhová. Celková délka přeložky je cca 160 m. Odvedení dešťových vod z povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do přilehlých příkopů/rigolů, kterými budou přes horskou vpusť zaústěny do příkopu SO 151.

SO 153 Přeložka lesní cesty v km 1,165

Stavební objekt řeší obnovu stávající lesní cesty pod mostem SO 201, která bude poškozena výstavbou pilíře mostu SO 201. Lesní cesta bude obnovena ve stávajícím šířkovém i výškovém uspořádání. Lesní cesta je navržena v kategorii 2L 4,0/20 (obousměrná jednopruhová). Délka přeložky je 77 m.

SO 154 Přeložka polní cesty v km 0,139-0,322 vlevo – veřejně přístupná účelová komunikace

Stavební objekt řeší obsluhu pozemků přerušených výstavbou západního obchvatu. Na začátku úseku se napojuje na překládanou účelovou komunikaci SO 156, která zajišťuje obsluhu stávajícího vodojemu. Komunikace je ukončena u parcely č. 147/3 v k. ú. Brantice. Délka komunikace je cca 170 m. Komunikace je navržena v kategorii P 4,5/30. Odvedení dešťových vod z povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do přilehlých příkopů / rigolů, kterými budou přes monolitický betonový žlab převedeny do příkopu SO 156.

SO 155 Přeložka lesní cesty v km 1,412-2,213 vlevo – veřejně nepřístupná účelová komunikace

Stavební objekt řeší přeložku stávající lesní cesty u Kosteleckého vrchu, která bude přerušena stavbou západního obchvatu. Na začátku úseku se napojuje na stávající lesní cestu po pravé straně obchvatu, následně je vedena v těsném souběhu se zemním tělesem SO 101 až po ukončení na stávající lesní cestě pod mostem SO 202 v údolí Ježnického potoka. Všechna napojení lesních cest, které se napojují na stávající cestu budou obnovena, konkrétně se jedná o km 0,152 vlevo, 0,590 vlevo, 0,720 vlevo, také je navržen sjezd do oka vzniklého mezi SO 155 a kuzelem mostu SO 202 v km 0,750 vpravo a sjezd k retenční nádrži a DUN, které se nacházejí pod mostem SO 202 v km 0,804 vlevo. Komunikace je navržena v kategorii 2L 4,0/20 jako obousměrná jednopruhová. Vzhledem k délce komunikace, která je 846 m, byly na komunikaci navrženy také 3 výhybny, tyto jsou dlouhé 20 m s náběhy o délce 10 m a šířce 2,5 m. Výhybny jsou navrženy v km 0,207-0,227, 0,410-0,430 a 0,700-0,720. Odvedení dešťových vod z povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do přilehlých příkopů / rigolů. V místech sjezdů budou vody převedeny pomocí monolitických betonových žlabů nebo propustků.

SO 156 Přeložka účelové komunikace v km 0,139 vlevo – veřejně přístupná účelová komunikace

Začátek přeložky je v místě napojení na stávající komunikaci a končí na styku s přeložkou silnice I/45 – SO 101 v km 0,140. Na přeložku silnice I/45 se v km 0,046 vlevo napojuje přeložka polní cesty SO 156. Celková délka přeložky je cca 66 m a je navržena v kategorii P 4,5/20 jako obousměrná jednopruhová. Odvedení dešťových vod z povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do přilehlých příkopů / rigolů, kterými budou zaústěny do vtokové jímky u SO 101 v souladu se stávajícím stavem.

SO 157 Přeložka účelové komunikace km 3,083-3,495 vpravo – veřejně přístupná účelová komunikace

Komunikace bude sloužit k příjezdu na přilehlé zemědělské pozemky, původní příjezd bude přerušen přeložkou silnice I/45 – SO 101. Přeložka se na úrovni km 3,08 napojí na stávající polní cestu a dále povede vpravo podél přeložky silnice I/45 až na úroveň turbookružní křižovatky, kde se stočí a povede podél násypového tělesa SO 102 a napojí se na stávající silnici I/57 vstříčně s ulicí Okružní. Přeložka je navržena v kategorii P 5,0/20 jako obousměrná jednopruhová a vzhledem k celkové délce přeložené komunikace, která je 754 m, byly navrženy 3 výhybny. Výhybny jsou navrženy v km 0,100 – 0,120, 0,360 – 0,380, 0,550 – 0,570. Výhybny jsou dlouhé 20 m s náběhy o délce 10 m a šířce 2,0 m. Součástí objektu je také propojení stávajících nebezpečných komunikací v km 2,9. Propojení bude provedeno ve stávajícím šířkovém uspořádání (v základní šířce 2,0 m). Délka propojení je 35 m. Voda z vozovky je odváděna do okolního terénu vpravo nebo vlevo dle klopní vozovky.

SO 171 Provizorní komunikace

Stavební objekt řeší dvě provizorní komunikace nezbytné k zajištění přístupu vozidel stavby na stavenišť. První provizorní komunikace zajišťuje přístup na staveniště mostu SO 201. Provizorní komunikace bude vedena po stávající účelové komunikaci na parcele č. 3966/2 (ostatní plocha, Město Krnov), č. 3966/1 (ostatní plocha, Město Krnov), č. 4198/3 (ostatní plocha, Město Krnov), č. 5427/8 (ostatní plocha, Město Krnov) v k. ú. Krnov – Horní Předměstí a parcely č. 2051/5 (ostatní plocha, Obec Brantice) v k. ú. Brantice. Součástí této provizorní komunikace bude obnova stávajícího propustku pod účelovou komunikací ve stávajícím profilu DN 600 převádějící Jelení potok. Druhá provizorní komunikace zajišťuje přístup na staveniště mostu SO 202. Provizorní komunikace bude vedena po stávající místní komunikaci na parcele č. 4894 (ostatní plocha, Město Krnov), č. 5398/1 (ostatní plocha, Město Krnov), č. 4203 (ostatní plocha, Město Krnov) a č. 4204/1 (ostatní plocha, Město Krnov) v k. ú. Krnov – Horní Předměstí. Dále bude dočasně dotčena parcela č. 4202 (lesní pozemek, Město Krnov). Zpevnění provizorních komunikací bude provedeno vhodným způsobem tak, aby bylo možné vést po komunikacích staveništní dopravu.

SO 201 Most přes údolí Jeleního potoka

Mostní objekt převádí sil. I/45 (SO 101) přes údolí Jeleního potoka. Jedná se o silniční most o pěti polích, nosná konstrukce je navržena jako spojitá monolitická předpjatá ŽB dvoutrámová konstrukce. Spodní stavba je navržena jako monolitická železobetonová, založená na velkopřůměrových vrtaných železobetonových pilotách. Délka přemostění je 140,6 m, volná šířka mostu je 13,0 m, výška mostu nad terénem je 14,10 m (nad Jelením potokem).

SO 202 Most přes údolí Ježník

Mostní objekt převádí sil. I/45 (SO 101) přes údolí Ježnického potoka. Jedná se o silniční most o pěti polích, nosná konstrukce je navržena jako spojitá monolitická předpjatá ŽB dvoutrámová konstrukce.

Spodní stavba je monolitická železobetonová, založená na velkopřůměrových vrtaných železobetonových pilotách. Délka přemostění je 139,60 m, volná šířka mostu je 13,0 m, výška mostu nad terénem je 9,52 m (nad Ježnickým potokem).

SO 251 Zárubní zeď v km 1,202-1,720 vpravo

Pro minimalizaci zásahu stavby do území byly ve vybraných místech hlubokých zářezů navrženy opěrné zdi. Řešená zárubní zeď je navržena jako kotvená pilotová zeď s převážkami. Délka objektu je 518 m. Výška objektu nad terénem je proměnná v rozsahu 1,00 – 14,3 m.

SO 252 Zárubní zeď v km 2,880-3,080 vpravo

Pro minimalizaci zásahu stavby do území byly ve vybraných místech hlubokých zářezů navrženy opěrné zdi. Řešená zárubní zeď je navržena jako kotvená zárubní zeď s výztužnými prahy. Délka objektu je 200 m. Výška objektu nad terénem je proměnná v rozsahu 2,57 – 9,39 m.

SO 253 Zárubní zeď v km 0,900-0,986 vlevo

Pro minimalizaci zásahu stavby do území byly ve vybraných místech hlubokých zářezů navrženy opěrné zdi. Řešená zárubní zeď je navržena jako kotvená pilotová zeď s převážkami. Délka objektu je 86 m. Výška objektu nad terénem je proměnná v rozsahu 1,00 – 5,84 m.

SO 254 Zárubní zeď v km 1,420-1,720 vlevo

Pro minimalizaci zásahu stavby do území byly ve vybraných místech hlubokých zářezů navrženy opěrné zdi. Řešená zárubní zeď je navržena jako kotvená pilotová zeď s převážkami. Délka objektu je 300 m. Výška objektu nad terénem je proměnná v rozsahu 1,00 – 5,05 m.

SO 255 Zárubní zeď v km 2,840-3,040 vlevo

Pro minimalizaci zásahu stavby do území byly ve vybraných místech hlubokých zářezů navrženy opěrné zdi. Řešená zárubní zeď je navržena jako kotvená s výztužnými prahy. Délka objektu je 200 m. Výška objektu nad terénem je proměnná v rozsahu 1,00 – 7,79 m.

SO 256 Zárubní zeď podél lesní cesty SO 152

Pro minimalizaci zásahu stavby do území byly ve vybraných místech hlubokých zářezů navrženy opěrné zdi. Řešená zárubní zeď je navržena jako kotvená pilotová zeď s převážkami. Délka objektu je 65 m. Výška objektu nad terénem je proměnná v rozsahu 1,00 – 6,83 m.

SO 301 Odvodnění silnice I/45 km 0,000-0,985

Objekt řeší odvedení dešťových vod z horských vpustí (HV1, HV2, HV11 a HV12) do vsakovací nádrže VN1+DUN1 (SO 361). Součástí objektu je i podchycení vod s nadzářezového příkopu. Ten je rozdělen na tři části dle nejnižších míst, ve kterých jsou navrženy lapače splavenin (LS1-LS3). Poslední úsek před lapačem je navržen jako retenční. Šachta za lapačem bude opatřena regulovaným odtokem. Kanalizace je navržena z plastového potrubí DN 500 až 300. Šachty budou betonové prefabrikované DN 1000.

SO 303 Odvodnění silnice I/45 km 1,216-1,650

Objekt řeší odvedení dešťových vod z horských vpustí (HV6, HV13 a HV14) do retenční nádrže RN3 + DUN3 (SO 363). Kanalizace je navržena z plastového potrubí DN 400. Šachty budou betonové prefabrikované DN 1000.

SO 305 Odvodnění silnice I/45 km 2,182-2,810

Objekt řeší odvedení dešťových vod z uličních vpustí do retenční nádrže RN5 + DU5 (SO 365). Kanalizace je navržena z plastového potrubí DN 300 a 400. Šachty budou betonové prefabrikované DN 1000.

SO 311 Odvodnění stávající sil. I/45

Objekt řeší odvedení dešťových vod z horských vpustí HV3, HV4 a HV9 do vsakovací nádrže VN1+DUN1 (SO 361). Je navržena kanalizace z plastového potrubí DN300. Šachty budou betonové prefabrikované DN 1000.

SO 312 Pročištění příkopu sil. III/45810

Stavební objekt řeší pročištění stávajícího příkopu MK ulice Ježnická v úseku mezi kuzelem mostu SO 202 a zaústěním stávajícího příkopu do Ježnického potoka. Pročištění příkopu začíná pod mostem SO 202. Odtud bude koryto příkopu pročištěno od nánosů, a to v délce cca 340 m. Pročištění a odstranění nánosů bude provedeno ve stávajícím lichoběžníkovém tvaru příkopu na šířku dna cca 0,6 m a šířku v koruně cca 3 m. Mocnost nánosů je odhadnuta na cca 0,1 - 0,3 m. Pročištění příkopu koryta bude provedeno tak aby plynule výškově navazovalo na stávající příkop na koncích pročišťovaného úseku. Po pročištění bude proveden osev koryta, především břehů nad úrovní hladiny vody, travním semenem.

SO 321 Přeložka Ježnického potoka

Objekt řeší přeložku koryta toku v délce 53,3 m, která je vedena mimo opěru mostu a zahrnuje i zpevnění koryta v místě napojení odvodňovacího příkopu. Je zachován stávající tvar a rozměry koryta toku. Stávající tok v místě přeložky má šířku dna cca 0,6 m, hloubka koryta je proměnlivá v rozsahu od cca 0,3 do 0,9 m se zachováním šířky dna výškou cca 0,6 m s navázáním na stávající stav na koncích přeložky. Koryto je navrženo se zpevněním ve formě rovinaniny z lomového kamene 200–500 kg s příčnými objekty na začátku a konci přeložky. Lomový kámen bude použit neupravený, tříděný s vyklínováním a částečným urovnáním líce, provázáním jednotlivých prvků v celé tloušťce vrstvy. Založení konstrukce bude provedeno do rýhy hloubky 0,5 m kameny hmotnosti cca 500 kg, zbylá konstrukce rovinanin bude z kamene hmotnosti nad 200 kg. Obdobně bude zpevněn i svah nad korytem toku v místě vyústění odvodňovacího příkopu, přičemž se zpevnění rozšiřuje po svahu dolů až na šířku 6 m, tzn. 3 m před a za osu příkopu.

Příčné objekty pro stabilizaci dna v úrovni nivelety na začátku a konci přeložky budou ve formě pasů z lomových kamenů průměrné hmotnosti 500 kg. Pasy budou založeny do hloubky 0,5 m pod stávající úroveň dna a přelivné hrany pasů budou v úrovni nivelety nade dnem nepravidelně miskovitě, aby úprava co nejvíce odpovídala přirozenému dnu toku. Stabilizační pasy budou oboustranně zavázány 1,0 m do podélného opevnění břehů.

SO 341 Přeložka vodovodu v km 0,151-0,502

Stávající vodovod DN 100 PVC vede podél komunikace I/45 Krnov – Bruntál. Jde o výtlačný vodovodní řád z úpravny vody prameniště Kostelec k vodojemu Brantice, která se nachází ve svahu cca nad začátkem řešené stavby obchvatu. Vodovod je v kolizi s nově navrženou stykovou křižovatkou. V rozsahu nově navržené stykové křižovatky je navržena přeložka vodovodu DN 100 v délce 454 m z tlakového PVC potrubí. Trasa přeložky kříží novou komunikaci I/45 v km 0,45 v kolmém směru, přičemž vodovod je pod komunikací uložen v PE chráničce d315 délky 24 m. Podél účelové komunikace k vodojemu je dále přeložka vedena až na začátek úpravy této komunikace, kde se již přeložka napojuje na stávající trasu.

SO 342 Přeložka vodovodu v km 2,357

Stávající vodovod DN 100 PVC vede podél komunikace III/45810 ul. Ježnická. Jde o veřejný vodovod z vodojemu Ježník. Vodovod je v kolizi s nově navrženým mostem (SO 202). Je navržena přeložka vodovodu DN 100 v délce 153,7 m z tlakového PVC potrubí, která bude křižovat komunikaci pod násypem mimo mostní těleso. Trasa přeložky kříží novou komunikaci I/45 v km 2,37 v kolmém směru, přičemž vodovod je pod násypem komunikace uložen v PE chráničce d315 délky 53,5 m. Za křížením sil.

I/45 je směrový lom vodovodu a dále je veden podél mostu, kde se již přeložka napojuje na stávající trasu.

SO 361 Vsakovací nádrž č. 1 v km 0,365 vpravo

Před zaústěním dešťové kanalizace do toku Opava je navržena vsakovací nádrž s regulovaným odtokem, kde je dešťová voda akumulována a následně přes výpustný objekt odvedena do toku. Retenční nádrž je navržena jako zemní otevřená o užitném objemu cca 569 m³. Nádrž bude přístupná ze sjezdu do prostoru mezi silnicí I/45 a přeložkou účelové komunikace k RD Brantice (SO 121). Před nádrží bude umístěna usazovací nádrž s trvalou nornou stěnou (DUN1).

SO 362 Retenční nádrž č. 2 v km 1,100

Horská vpust' HV5, která svádí vody ze silničního příkopu, je zaústěna do retenční nádrže RN2. Nádrž je navržena s regulovaným odtokem, kde je dešťová voda akumulována a následně odvedena do Jeleního potoka. Retenční nádrž je navržena jako podzemní prefabrikovaná o užitném objemu cca 43 m³. Předpokládaný regulovaný odtok z nádrže je 7 l/s. Nádrž bude přístupná ze sjezdu na přeložce lesní cesty. Za nádrží bude umístěna usazovací nádrž s trvalou nornou stěnou (DUN2). Na kanalizaci je napojena i přípojka od HV10.

SO 363 Retenční nádrž č. 3 v km 1,330 vlevo

Kanalizace odvádějící vody z horských vpustí objektu SO 303 je zaústěna do retenční nádrže RN3. Nádrž je navržena jako podzemní prefabrikovaná o užitném objemu cca 263 m³. Předpokládaný regulovaný odtok z nádrže je 40 l/s. Nádrž bude přístupná z přeložky lesní cesty. Za nádrží bude umístěna usazovací nádrž s trvalou nornou stěnou (DUN3).

SO 364 Retenční nádrž č. 4 v km 2,220

Horská vpust' HV7, která svádí vody ze silničního příkopu, je zaústěna do retenční nádrže RN4. Nádrž je navržena s regulovaným odtokem, kde je dešťová voda akumulována a následně odvedena do Ježnického potoka. Retenční nádrž je navržena jako podzemní prefabrikovaná o užitném objemu cca 178 m³. Předpokládaný regulovaný odtok z nádrže je 32 l/s. Nádrž bude přístupná z přeložky lesní cesty. Za nádrží bude umístěna usazovací nádrž s trvalou nornou stěnou (DUN4).

SO 365 Retenční nádrž č. 5 v km 2,500 vpravo

Silniční kanalizace SO 305 je zaústěna do retenční nádrže RN5. Nádrž je navržena s regulovaným odtokem, kde je dešťová voda akumulována a následně odvedena do silničního příkopu sil. III. třídy. Příkop v úseku mezi kuželem mostu SO 202 a zaústěním do Ježnického potoka bude v rámci SO 312 pročištěn. Retenční nádrž je navržena jako podzemní prefabrikovaná o užitném objemu cca 161 m³. Předpokládaný regulovaný odtok z nádrže je 27 l/s. Nádrž bude přístupná z přeložky sil. I/45. Za nádrží bude umístěna usazovací nádrž s trvalou nornou stěnou (DUN5).

SO 496 Automatický sčítač dopravy

Nově navržený sčítač dopravy bude pro svoji funkci využívat smyčkové detektory, které pracují na principu změny indukčnosti smyčky při průjezdu vozidel. Sčítač musí zajistit kategorizaci projíždějících vozidel

a detekci stojících vozidel. Stavební objekt představuje dodávku kompletního sčítače dopravy, tj. rozvaděč sčítače, jeho základ, řídicí jednotku sčítače, řídicí jednotku rozvaděče (MCU), smyčkové detektory, příslušný SW a kabeláž.

SO 831 Technická rekultivace stávající sil. I/45

Stavební objekt řeší úpravu/rekultivaci částí stávající sil. I/45 na ZÚ u Brantic, která po realizaci západního obchvatu pozbude svou funkci a z hlediska bezpečnosti a životního prostředí je vhodné ji začlenit do okolního terénu. Stávající sil. I/45 je na ZÚ stavby vedena v zářezu. Část zářezu bude využita pro vsakovací nádrž VN1 (SO 361), zbytek trasy v zářeze bude zasypán a urovnán do úrovně přilehlého terénu. Rekultivace je uvažována technická s pouhým ohumusováním a osetím vhodnou travní směsí. Odstranění stávajících konstrukcí vozovek je součástí SO 021 Příprava území.

Postup rekultivace:

- rozrytí pláňe po odstranění konstrukčních vrstev
- vyrovnání plochy pomocí dosypávky
- ohumusování
- hloubkové meliorační kypření a urovnání terénu
- osetí vhodnou travní směsí

SO 832 Technická rekultivace komunikací obce Brantice

Stavební objekt řeší úpravu/rekultivaci částí stávající účelových a místních komunikací ve vlastnictví obce Brantice, které po realizaci západního obchvatu pozbydou svou funkci a z hlediska bezpečnosti a životního prostředí je vhodné ji začlenit do okolního terénu. Rekultivace je uvažována technická s pouhým ohumusováním a osetím vhodnou travní směsí. Odstranění stávajících konstrukcí vozovek je součástí SO 021 Příprava území.

Postup rekultivace:

- rozrytí pláňe po odstranění konstrukčních vrstev
- vyrovnání plochy pomocí dosypávky
- ohumusování
- hloubkové meliorační kypření a urovnání terénu
- osetí vhodnou travní směsí

SO 833 Technická rekultivace komunikací města Krnova

Stavební objekt řeší úpravu/rekultivaci částí účelových komunikací ve vlastnictví města Krnova, které po realizaci západního obchvatu pozbudou svou funkci a z hlediska bezpečnosti a životního prostředí je vhodné ji začlenit do okolního terénu. Rekultivace je uvažována technická s pouhým ohumusováním a osetím vhodnou travní směsí. Odstranění stávajících konstrukcí vozovek je součástí SO 021 Příprava území.

Postup rekultivace:

- rozrytí pláňe po odstranění konstrukčních vrstev
- vyrovnání plochy pomocí dosypávky
- ohumusování
- hloubkové kypření a urovnání terénu
- osetí vhodnou travní směsí

Druh a účel umisťované stavby:

Jedná se o stavbu pozemní komunikace, určenou k plnění funkce silnice I. třídy a jejich součástí podle zvláštního zákona – zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „dále jen „ZoPK“). Silnice I. třídy, jejich součástí, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné.

Krajský úřad ve smyslu § 189 odst. 1 stavebního zákona v předmětném řízení **nebude nařizovat ústní jednání.**

Účastníci řízení mohou uplatnit své námitky ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení tohoto oznámení, jinak se k nim ve smyslu § 190 odst. 1 téhož zákona **nepřihlíží.** K později uplatněným námitkám stavební úřad přihlédne a vypořádá je pouze tehdy, týkají-li se nově doplněných podkladů pro rozhodnutí, k nimž nebylo možné uplatnit námitku dříve. Podle stejného ustanovení se dále nepřihlíží k námitkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace.

Účastníci řízení mohou uplatňovat námitky směřující k hájení jejich procesních práv. Podle § 190 odst. 3 stavebního zákona dále může obec jako účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu své samostatné působnosti. Účastník řízení podle § 182 písm. c) a d) může uplatňovat námitky pouze v rozsahu možného přímého dotčení svých práv. Účastník řízení podle § 182 písm. e) může uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém se projednáváný záměr dotýká zájmů chráněných jiným právním předpisem, který zakládá jeho účastenství v řízení podle tohoto zákona. Účastník řízení je povinen v námitce uvést důvody podání námitky. K námitkám, které přesahují tento rozsah, se nepřihlíží. Shledá-li stavební úřad námitku důvodnou, umožní stavebníkovi se k ní vyjádřit, k čemuž mu poskytne přiměřenou lhůtu. Výzvu k vyjádření stavebníka může stavební úřad spojit s jiným úkonem v řízení.

Oznamované řízení je navazujícím řízením ve smyslu ust. § 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“). Stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru (stanovisko EIA) bylo vydáno Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, odborem životního prostředí a zemědělství dne 04.06.2012 pod č. j.: MSK 76219/2012, prodloužené dne 17.02.2017 č. j.: MSK 17309/2017 do 04.06.2022, prodloužené dne 06.08.2022 č.j.: MSK 73333/2022 do 04.06.2027.

Podle ust. § 9b odst. 3 zákona EIA se navazující řízení vždy považuje za řízení s velkým počtem účastníků podle správního řádu.

Účastníky řízení o povolení záměru jsou dle ust. § 182 stavebního zákona:

- a) Stavebník
 - 1. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha, zastoupeno společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a. s., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava;
- b) Obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn
 - 2. Obec Brantice, Brantice č.p. 121, 793 93 Brantice;
 - 3. Město Krnov, Hlavní náměstí č.p. 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov 1;
- c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě,

4. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 14000 Praha 4 (*ten, jenž je oprávněn hospodařit s majetkem státu, tj. s pozemkem stavby parc. č. 985, 1085/1, 1085/2, 1194/2, 1195/2, 1196/2, 1196/4, 1197, 1205/1, 1205/3, 1209/2, 1212/8, 1212/9 v k. ú. Krásné Loučky; parc. č. 53/5, 68/2, 72/2, 72/5, 73/2, 73/3, 73/4, 73/5, 76/6, 79/3, 81/5, 81/7, 81/10, 81/13, 89/2, 115/2, 122/2, 122/21, 122/23, 122/25, 122/27, 122/29, 122/30, 122/31, 122/32, 122/33, 147/3, 147/4, 147/8, 147/9, 147/10, 164/3, 164/4, 168/7, 185/6, 185/7, 277/13, 2047/1, 2047/8, v k. ú. Brantice; parc. č. 5391/56, 5403/3, 5403/5, 5403/6 v k. ú. Krnov-Horní Předměstí a ten, jenž je oprávněn z jiného věcného práva k pozemku stavby parc. č. 1085/2, 1212/9 v k. ú. Krásné Loučky; parc. č. 112/1, 2047/4 122/21, 122/27, 122/29, 81/13, 81/7, 112/2, 53/1 v k. ú. Brantice; parc. č. 3962/1, 4201/4, 4201/8, 4201/9, 5391/1, 5391/11, 5391/12, 5398/3, 5399/4, 5399/6, 5782/21, 5782/3, 5403/3, 5403/5, 5403/6 v k. ú. Krnov-Horní Předměstí*);
5. Město Krnov, Hlavní náměstí č.p. 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov 1 (*vlastník pozemku stavby parc. č. 1193/1, 1193/2, 1193/3, 1198/2 v k. ú. Krásné Loučky; parc. č. 81/12 v k. ú. Brantice; parc. č. 5391/56, 3962/1, 3962/4, 3962/5, 3966/1, 4198/3, 4201/4, 4201/5, 4201/6, 4201/7, 4201/8, 4201/9, 4201/10, 4201/11, 4202, 4203, 4204/1, 4894/1, 4894/2, 5391/1, 5391/11, 5391/12, 5391/53, 5391/54, 5394, 5398/1, 5398/3, 5398/4, 5398/5, 5399/1, 5399/2, 5399/3, 5399/4, 5399/5, 5399/6, 5399/7, 5402/1, 5402/2, 5427/2, 5427/3, 5427/4, 5427/5, 5427/6, 5427/7, 5427/8, 5427/9, 5428/5, 5429/2, 5429/3, 5430/2, 5430/3, 5431/2, 5431/3, 5436/2, 5436/3, 5782/3, 5782/21, 5782/22, 5782/23 v k. ú. Krnov-Horní Předměstí a ten, jenž je oprávněn z jiného věcného práva k pozemku stavby parc. č. 985 v k. ú. Krásné Loučky; parc. č. 112/2, 53/1, 115/1 122/17, 122/28, 122/6, 122/5, 164/2 v k. ú. Brantice; parc. č. 5782/3, 5401 v k. ú. Krnov-Horní Předměstí a také vlastník technické infrastruktury na pozemcích stavby*);
6. Státní pozemkový úřad (*ten, jenž je oprávněn hospodařit s majetkem státu, tj. s pozemkem stavby parc. č. 5397, 5403/2, 5403/4 v k. ú. Krnov – Horní Předměstí; parc. č. 1196/1 v k. ú. Krásné Loučky a ten, jenž je oprávněn z jiného věcného práva k pozemku stavby parc. č. 122/21, 122/27, 122/29, 81/13, 81/7, 122/17, 122/28, 81/6 v k. ú. Brantice*);
7. Pavelek Jaroslav, U pejířárny 1063/16, Libuš, 14200 Praha (*vlastník pozemku stavby parc. č. 1192/2 v k. ú. Krásné Loučky*);
8. Maj Pavel Ing. (*vlastník pozemku stavby parc. č. 3962/2, 4191/2 v k. ú. Krnov – Horní Předměstí*);
9. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město (*ten, jenž je oprávněn hospodařit s majetkem státu, tj. s pozemkem stavby parc. č. 68/1, 72/1, 72/3 v k. ú. Brantice*);
10. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 19000 Praha (*ten, jenž je oprávněn z jiného věcného práva pozemku stavby parc. č. 1085/1, 1205/1, 985, 1196/4, 1209/2 v k. ú. Krásné Loučky; parc. č. 5782/3, 5782/23 v k. ú. Krnov-Horní Předměstí a také vlastník technické infrastruktury na pozemku stavby*);
11. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly (*ten, jenž je oprávněn z jiného věcného práva k pozemku stavby parc. č. 1197, 985, 1194/2 v k. ú. Krásné Loučky; parc. č. 5782/23, 3966/2, 5782/3 v k. ú. Krnov-Horní Předměstí a také vlastník technické infrastruktury na pozemku stavby*);

12. GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 40001 Ústí nad Labem, *(ten, jenž je oprávněn z jiného věcného práva k pozemku stavby parc. č. 1197, 1194/2 v k. ú. Krásné Loučky; parc. č. 5782/3 v k. ú. Krnov-Horní Předměstí a také vlastník technické infrastruktury na pozemku stavby);*
13. ZÁTOR – AGROZAT s.r.o., Loučky 230, 79316 Zátor *(vlastník pozemku stavby parc. č. 53/1, 76/1, 81/8, 112/2, 122/8, 168/5, 185/1 v k. ú. Brantice);*
14. BP BYT s.r.o., Tyršova 187/2a, Pod Cvilínem, 79401 Krnov *(vlastník pozemku stavby parc. č. 67, 115/1, v k. ú. Brantice);*
15. Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový, Hradec Králové, 50008 Hradec Králové *(ten, jenž je oprávněn hospodařit s majetkem státu, tj. s pozemkem stavby parc. č. 70/1, 70/2, 70/3, 71/1, 71/2, 189/1, 189/12, 189/13 v k. ú. Brantice; parc. č. 5395 v k. ú. Krnov-Horní Předměstí);*
16. Petrová Lucie, Loučky 40, 79316 Zátor *(vlastník pozemku stavby parc. č. 81/6, 122/17, 122/28, 164/5, 2047/5 v k. ú. Brantice);*
17. Obec Brantice, č.p. 121, 79393 Brantice *(vlastní pozemku stavby parc. č. 112/1, 2047/4, 2047/9, 2050/6, 2051/2, 2051/3, 2051/4, 2051/5, 2051/6, 2052/2, 2052/3, 2052/4 v k. ú. Brantice);*
18. Čtvrtečková Monika, Vrchlického 1182/17, Pod Bezručovým, vrchem, 79401 Krnov *(vlastník pozemku stavby parc. č. 122/34 v k. ú. Brantice);*
19. Legerski Pavel, č.p. 389, 79393 Brantice *(vlastník pozemku stavby parc. č. 147/5, 147/6, 147/7 v k. ú. Brantice);*
20. Prášil Milan, č.p. 310, 79823 Klenovice na Hané *(vlastník pozemku stavby parc. č. 185/3 v k. ú. Brantice);*
21. Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Moravská, Ostrava, 70200 Ostrava *(ten, jenž je oprávněn hospodařit s majetkem státu, tj. s pozemkem stavby parc. č. 2056/3 v k. ú. Brantice);*
22. Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská, Ostrava, 70200 Ostrava *(ten, jenž je oprávněn z jiného věcného práva k pozemku stavby parc. č. 2056/3 v k. ú. Brantice);*
23. Krasula Ladislav, č.p. 368, 79393 Brantice *(vlastník pozemku stavby parc. č. 122/6 v k. ú. Brantice);*
24. Krasulová Martina, č.p. 368, 79393 Brantice *(vlastník pozemku stavby parc. č. 122/6 v k. ú. Brantice);*
25. Wagner Michal, Starý Týn 2, 41145 Úštěk *(vlastník pozemku stavby parc. č. 277/6 v k. ú. Brantice);*
26. Ptáček Vladimír, SPC H 437/48, Pod Cvilínem, 79401 Krnov, *(ten, jenž je oprávněn z jiného věcného práva k pozemku stavby parc. č. 5782/3 v k. ú. Krnov-Horní Předměstí)*
27. Makový Ivo Ing. Ježnická 2452/53, Pod Bezručovým vrchem, 79401 Krnov *(ten, jenž je oprávněn z jiného věcného práva k pozemku stavby parc. č. 5782/3 v k. ú. Krnov-Horní Předměstí);*

28. Maková Lenka, Ježnická 2452/53, Pod Bezručovým vrchem, 79401 Krnov (ten, jenž je oprávněn z jiného věcného práva k pozemku stavby parc. č. 5782/3 v k. ú. Krnov-Horní Předměstí);
29. Kocourek Karel, Opavská 513/29, Pod Cvilínem, 79401 Krnov (vlastník pozemku stavby parc. č. 5396 v k. ú. Krnov-Horní Předměstí);
30. Kaňák Libor, Gustava Klimenta 495/4, Poruba, 70800, Ostrava (vlastník pozemku stavby parc. č. 5401 v k. ú. Krnov-Horní Předměstí);
31. Kaňák Radek, Ježník 1807/72, Pod Bezručovým vrchem, 79401 Krnov (vlastník pozemku stavby parc. č. 5401 v k. ú. Krnov-Horní Předměstí);
32. Kalmusová Vlasta Bc., Ježnická 1703/8, Pod Bezručovým vrchem, 79401 Krnov (vlastník pozemku parc. č. 122/5, 164/2 v k. ú. Brantice);
33. Petrečková Zdeňka, Vrchlického 1189/23, Pod Bezručovým vrchem, 79401 Krnov (vlastník pozemku parc. č. 122/5, 164/2 v k. ú. Brantice);

- d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno jsou v souladu s ust. § 188 odst. 3 identifikovány označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.

katastrální území Krnov-Horní Předměstí: parc. č. 3961/4, 3963/1, 3963/2, 3964, 3965, 3967, 3968, 3969, 3970, 3971, 4160, 4161, 4162/1, 4162/2, 4163, 4164, 4165/1, 4165/3, 4167/1, 4167/2, 4168/2, 4168/3, 4168/4, 4168/5, 4168/6, 4168/7, 4168/8, 4168/9, 4168/10, 4168/15, 4168/17, 4191/1, 4192, 4198/6, 5140/2, 5140/4, 5140/5, 5140/6, 5140/7, 5141/1, 5141/2, 5141/3, 5143, 5144, 5145, 5146, 5147/1, 5147/2, 5148, 5149, 5151, 5152, 5153, 5154, 5155, 5157/1, 5158/1, 5158/2, 5158/3, 5158/4, 5159, 5160, 5161, 5162, 5164/1, 5165/1, 5165/2, 5166, 5167, 5168, 5169, 5170, 5171, 5172, 5173, 5174, 5175, 5176, 5177, 5388, 5391/2, 5391/5, 5391/8, 5391/10, 5391/13, 5391/14, 5391/15, 5391/16, 5391/17, 5391/18, 5391/19, 5391/20, 5391/21, 5391/22, 5391/23, 5391/24, 5391/25, 5391/26, 5391/27, 5391/28, 5391/29, 5391/30, 5391/31, 5391/32, 5391/33, 5391/34, 5391/36, 5391/37, 5391/38, 5391/39, 5391/40, 5391/41, 5391/42, 5391/43, 5391/44, 5391/45, 5391/55, 5395, 5396, 5400, 5403/1, 5404, 5405, 5407, 5408, 5409, 5410, 5411/1, 5411/2, 5412, 5413, 5414, 5415/1, 5415/3, 5416/2, 5417, 5418, 5419/1, 5420, 5421/1, 5421/2, 5428/1, 5428/4, 5430/1, 5431/1, 5665, 5666, 5667, 5668/1, 5668/2, 5669/1, 5669/2, 5669/3, 5671, 5778/1, 5778/2, 5778/3;

katastrální území Krásné Loučky: parc. č. 1082, 1085/3, 1091, 1185, 1186, 1187, 1188, 1189, 1190, 1191, 1192/1, 1192/3, 1194/1, 1194/3, 1195/1, 1195/3, 1196/3, 1196/5, 1201, 1202, 1208/1, 1209/1, 1212/2, 1212/7, 1212/6, 1212/3, 1212/4, 1212/5, 1215, 1213, 1207, 1206, 1262;

katastrální území Brantice: parc. č. st. p. 265, 286, 701, 521, 620, parc. č. 72/4, 69, 2051/1, 89/1, 2052/1, 2050/2, 79/2, 81/9, 81/2, 2050/1, 76/4, 75/2, 76/2, 81/11, 82/2, 122/11, 81/4, 122/12, 122/20, 189/11, 122/19, 122/18, 189/10, 189/9, 122/4, 122/22, 122/24, 122/26, 185/4, 168/2, 168/6, 66, 63, 76/3, 57/1, 59/2, 57/2, 58, 2577, 76/5, 191, 149/4, 149/1, 149/2, 149/3, 150/1, 140, 139, 124/2, 124/3, 124/1, 125, 126/1, 126/2, 148/1, 124/4, 124/5;

- e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon

34. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha (ten, jenž je oprávněn za vlastníka pozemní komunikace hospodařit s majetkem státu § 32 ZoPK – vlastník pozemní komunikace sil. I/45);
35. Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový, Hradec Králové, 50008 Hradec Králové (ten, jenž je oprávněn dle § 115 zák. 254/2001 vodní zákon – správce toku);

Ke stanovenému okruhu účastníků řízení lze obecně doplnit, že v případě pochybností o účastenství v tomto řízení lze aplikovat postup dle ust. § 28 odst. 1 správního řádu. Podle tohoto ustanovení je za účastníka řízení považován v pochybnostech i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem, dokud se neprokáže opak.

Stavebník žádá o stanovení doby platnosti povolení záměru na 5 let.

INFORMACE

Toto řízení je navazujícím řízením ve smyslu ust. § 3 písm. g) zákona EIA, neboť se jedná o záměr, který byl posouzen podle výše uvedeného zákona. Podle ust. § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nejsou občanská sdružení (spolky) oprávněny požadovat, aby byly předem informovány o zahajovaných navazujících správních řízeních.

Krajský úřad uvádí níže informace dle ust. § 9b odst. 1 zákona EIA.

K ust. § 9b odst. 1 písm. a) zákona EIA:

Kopie žádosti o vydání povolení záměru jako je přílohou tohoto vyrozumění o zahájení povolení záměru. Do příslušné dokumentace pro navazující řízení lze nahlédnout v budově Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, ul. 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava, kancelář č. G303, v pracovních dnech pondělí a středa od 8:00 do 17:00 hod.; úterý a čtvrtek od 8:00 do 14:30 hod. a v pátek od 8:00 do 13:00 hod., po předchozí telefonické domluvě na tel. č.: 595 622 672.

K ust. § 9b odst. 1 písm. b) zákona EIA:

Předmětem rozhodnutí, které má být vydáno je navazující řízení o povolení záměru pro veřejně prospěšnou stavbu silnice I. třídy s názvem „PROPOJENÍ FRANCOUSZKÁ – RUDNÁ“ v rozsahu výše uvedených stavebních objektů. Povaha rozhodnutí je konstitutivní, neboť zakládá hmotná subjektivní práva a ukládá hmotné právní povinnosti, které tu předtím nebyly.

K ust. § 9b odst. 1 písm. c) zákona EIA:

S dokumenty pořízenými v průběhu posuzování vlivů provedení záměru na životní prostředí, které byly zveřejněny podle § 16 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, se lze seznámit v elektronické podobě na stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí na následujícím odkazu: https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MSK1489?lang=cs.

K ust. § 9b odst. 1 písm. d) zákona EIA:

Veřejnost uvedená v ustr. § 3 písm. h) zákona EIA může v navazujícím řízení uplatňovat připomínky k záměru; veřejné ústní jednání se nekoná, připomínky lze uplatnit ve lhůtě do 30 dnů od zveřejnění této informace na úřední desce, k později podaným připomínkám se nepřihlíží. Pokud se podáním písemného oznámení přihlásí správnímu orgánu, který navazující řízení vede, do 30

dnů ode dne zveřejnění této informace na úřední desce, účastníkem řízení se ve smyslu ustr. § 9c odst. 3 zákona EIA stává též **dotčený územní samosprávný celek nebo dotčená veřejnost** uvedená v ust. § 3 písm. i) bodě 2 zákona EIA.

Ve věci informace o dotčených orgánech odkazuje zdejší orgán na rozdělovník tohoto oznámení.

Vyrozumění o zahájení povolení záměru jako navazujícího řízení se v souladu se zákonem EIA zasílá i orgánu, jež stanovisko EIA vydal a zároveň zdejší správní orgán očekává v souladu s ust. § 9a odst. 7 zákona EIA, že mu bude na základě doručení tohoto oznámení předloženo požadované verifikační závazné stanovisko „coherence stamp“.

Poučení:

Na postup přípravy a povolování stavby se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“). Jedná se o stavbu pozemní komunikace určené k plnění funkce silnice I. třídy vč. staveb souvisejících podle zvláštního zákona – č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „ZoPK“). Silnice I. třídy, jejich součástí, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné stavby.

Souhlas pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, **silnice**, místní komunikace I. třídy, **jejich součástí, příslušenství nebo staveb souvisejících se nedokládá** – viz § 17 ZoPK a § 187 odst. 5 stavebního zákona.

Podle ust. § 9b odst. 3 zákona EIA se navazující řízení vždy považuje za řízení s velkým počtem účastníků podle správního řádu, což znamená, že se uplatní doručování veřejnou vyhláškou. Podle (§ 2 odst. 5 liniového zákona) *se v řízení s velkým počtem účastníků vyrozumění o zahájení řízení doručuje účastníkům řízení podle § 182 písm. a), b) a c) jednotlivě. **Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům;** ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou, o čemž se tito účastníci poučí ve vyrozumění o zahájení řízení.*

Podle § 188 odst. 3 stavebního zákona *se **účastníci řízení podle § 182 písm. d)** ve vyrozumění o zahájení řízení s velkým počtem účastníků a v dalších písemnostech v řízení **identifikují označením pozemků a staveb** evidovaných v katastru nemovitostí.*

Poučení o doručení veřejnou vyhláškou:

Dle § 25 odst. 2 správního řádu se písemnost doručuje veřejnou vyhláškou tak, že se vyvěsí na úřední desce správního orgánu, který ji doručuje, tj. na úřední desce Krajského úřadu Moravskoslezského kraje. Písemnost se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup. **Patnáctým dnem po vyvěšení** na elektronické úřední desce Krajského úřadu Moravskoslezského kraje a zveřejnění na webových stránkách Moravskoslezského kraje, (www.msk.cz), **se písemnost považuje za doručenu.**

Stavební úřad může podle § 62 správního řádu uložit pořádkovou pokutu do 50 000 Kč tomu, kdo v řízení závažně ztěžuje jeho postup.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. Každý, kdo činí úkony jménem právnické osoby, musí prokázat své oprávnění. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba.

II. Řízení o vyvlastnění

Krajský úřad vzhledem k tomu, že žadatel požádal podle § 4c zákona o urychlení výstavby společně s žádostí o povolení záměru také o vydání mezitímního rozhodnutí podle § 4a tohoto zákona, oznamuje zahájení řízení o **odnětí vlastnického práva Jaroslava Pavelky**, nar. 19. 2. 1960, U Pejřárny 1063/16, Libuš, 142 00 Praha, **k pozemku parc. č. 1192/2**, trvalý travní porost, zapsanému v katastru nemovitostí

u Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj, katastrální pracoviště Krnov, evidovanému na LV č. 530 pro k. ú. Krásné Loučky, o výměře 4137 m², který je potřebný k uskutečnění stavby dopravní infrastruktury uvedené v § 1 odst. 2 písm. a) zákona o urychlení výstavby, resp. předmětného záměru „*I/45 Krnov-západní obchvat*“.

Z § 4c odst. 3 zákona o urychlení výstavby vyplývá, že příslušný stavební úřad vede o společné žádosti vyvlastňovací řízení společně s řízením o povolení záměru stavby dopravní infrastruktury. Jestliže stavební úřad žádosti o povolení záměru vyhoví, rozhodne zároveň ve společném rozhodnutí o vydání mezitímního rozhodnutí podle § 4a zákona o urychlení výstavby. Dospěje-li stavební úřad k závěru, že podmínky pro vyvlastnění podle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o vyvlastnění“) jsou s výjimkou určení výše náhrady za vyvlastnění splněny, **rozhodne ve společném rozhodnutí výroky o vyvlastnění práv k pozemku nebo ke stavbě podle § 24 odst. 3 zákona o vyvlastnění. Po nabytí právní moci výroku společného rozhodnutí**, kterým bylo vydáno mezitímní rozhodnutí, pokračuje stavební úřad ve vyvlastňovacím řízení o zbytku věci, tj. **rozhodne o náhradě za vyvlastnění**.

Žadatel je povinen zaplatit vyvlastňovanému **zálohu na náhradu za vyvlastnění** ve výši podle § 3b zákona o urychlení výstavby, a to do 60 dnů od právní moci mezitímního rozhodnutí.

Podle § 4c odst. 4 zákona o urychlení výstavby se **náhrada za odnětí vlastnického práva stanoví na základě znaleckého posudku vyhotoveného na žádost vyvlastňovaného, pokud jej vyvlastňovaný předloží stavebnímu úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne, kdy mu byla zaplacená záloha na náhradu za vyvlastnění**. V opačném případě se náhrada stanoví na základě znaleckého posudku, který žadatel předložil spolu s žádostí. Náklady spojené s vyhotovením znaleckého posudku v souladu s § 20 odst. 4 zákona o vyvlastnění hradí žadatel.

Ústní jednání se podle § 4c odst. 3 zákona o urychlení výstavby nenařizuje.

Na základě § 19 odst. 1 zákona o vyvlastnění zapíše katastrální úřad, v jehož obvodu se vyvlastňovaný pozemek nebo stavba nachází, do Katastru nemovitostí České republiky poznámku o zahájeném vyvlastňovacím řízení.

Účastníky řízení o vyvlastnění jsou dle ust. § 182 stavebního zákona:

- a) Vyvlastnitel
 - Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO: 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha
- b) Vyvlastňovaný
 - Jaroslav Pavelka, nar. 19. 2. 1960, U Pejřárny 1063/16, Libuš, 142 00 Praha

Poučení:

Vyvlastňovací úřad upozorňuje, že **právní úkony, kterými vyvlastňovaný po doručení oznámení o zahájení vyvlastňovacího řízení převádí, pronajímá nebo jinak zatěžuje pozemek nebo stavbu v rozsahu, kterého se vyvlastnění týká, jsou ve smyslu § 19 odst. 3 zákona o vyvlastnění neplatné**; to neplatí v případě smluv uzavíraných s vyvlastnitelem nebo s jeho souhlasem. Za omezení vlastníka pozemku nebo stavby související se zákazem nakládání s majetkem náleží vlastníku náhrada újmy v prokázané výši. Vzhledem k tomu, že vyvlastnění je nutné k provedení zákonem vymezeného účelu, neuplatní se smluvní ani zákonná předkupní práva váznoucí na pozemku nebo stavbě.

V souladu s § 2 odst. 1 zákona o urychlení výstavby poučuje krajský úřad účastníky řízení o tom, že na řízení o vyvlastnění se vztahuje tento speciální právní předpis.

Účastníci řízení o povolení záměru i řízení o vyvlastnění mají podle § 36 odst. 3 správního řádu možnost **vyjádřit se podkladům společného rozhodnutí** před jeho vydáním, a to **ve lhůtě 5 pracovních dnů** po skončení výše uvedené lhůty pro uplatnění námitek v řízení o povolení záměru. Do spisu, resp. podkladů rozhodnutí, mohou účastníci řízení nahlédnout v úředních hodinách na pracovišti odboru krajský stavební úřad v budově Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, ul. 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava, v kanceláři číslo G303, **výhradně po předchozí telefonické dohodě** (viz výše uvedený telefonický kontakt na vyřizující osobu).

Ing. Lenka Beranová
referent oddělení dopravních a energetických staveb
odbor krajský stavebního úřadu
(elektronicky podepsáno)

Přílohy

Příloha č. 1 – žádost o vydání povolení záměru vč. vydání mezitímního rozhodnutí

Rozdělovník

Účastníci řízení doručení do datové schránky:

1. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha, zastoupeno společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a. s., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava
2. Obec Brantice, Brantice č.p. 121, 793 93 Brantice
3. Město Krnov, Hlavní náměstí č.p. 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
4. Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
5. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha
6. BP BYT s.r.o., Tyršova č.p. 187/2a, Pod Cvilínem, 794 01 Krnov 1
7. Lesy České republiky, s.p., Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
8. ZÁTOR – AGROZAT s.r.o., Loučky č.p. 230, 793 16 Zátor
9. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha
10. Povodí Odry, státní podnik, Varenská č.p. 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
11. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
12. CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
13. GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
14. Makový Ivo Ing., Ježnická 2452/53, Pod Bezručovým vrchem, 79401 Krnov
15. Maková Lenka, Ježnická 2452/53, Pod Bezručovým vrchem, 79401 Krnov
16. Monika Čtvrtečková, Vrchlického č.p. 1182/17, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov 1
17. Milan Prášil, Klenovice na Hané č.p. 310, 798 23 Klenovice na Hané
18. Jaroslav Pavelek, U pežárny č.p. 1063/16, Praha 4-Libuš, 142 00 Praha 411

Účastníci řízení doručení prostřednictvím provozovatele poštovních služeb:

19. Zdeňka Petrečková, Vrchlického č.p. 1189/23, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov 1
20. Bc. Vlasta Kalmusová, Ježnická č.p. 1703/8, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov 1
21. Pavel Legerski, Brantice č.p. 389, 793 93 Brantice
22. Karel Kocourek, Opavská č.p. 513/29, Pod Cvilínem, 794 01 Krnov 1
23. Libor Kaňák, Gustava Klimenta č.p. 495/4, Poruba, 708 00 Ostrava 8
24. Ladislav Krasula, Brantice č.p. 368, 793 93 Brantice
25. Martina Krasulová, Brantice č.p. 368, 793 93 Brantice
26. Radek Kaňák, Ježník č.p. 1807/72, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov 1
27. Lucie Petrová, Loučky č.p. 40, 793 16 Zátor
28. Michal Wagner, Starý Týn č.p. 2, 411 45 Ústěk
29. Ing. Pavel Maj, Bruntálská č.p. 1250/96, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov 1
30. Vladimír Ptáček, SPC H č.p. 437/48, Pod Cvilínem, 794 01 Krnov 1

Účastník řízení interním sdělením:

31. Moravskoslezský kraj, 28. října č.p. 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

Dotčené orgány doručení do datové schránky:

1. Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava
2. Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie, 30. dubna 24, 72899 Ostrava
3. Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha
4. Městský úřad Krnov, odbor Hlavní náměstí č.p. 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov 1

Dotčené orgány interním sdělením:

5. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava

Hlavní projektant doručení do datové schránky

Ing. Martin Staněk, Kasalického 783/17, 715 00 Ostrava

K vyznačení poznámky

Katastrální úřad pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Krnov, U Požárníků 37/2, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov

Toto oznámení musí být vyvěšeno na úředních deskách:

Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava

Městský úřad Krnov, Hlavní náměstí č.p. 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov

Obecního úřadu Brantice, Brantice č.p. 121, 793 93 Brantice

- a to po dobu 30 dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po vyznačení údajů a uplynutí lhůty vyvěšení žádáme o navrácení veřejné vyhlášky zpět zdejšímu správnímu orgánu zasláním do jeho datové schránky.

Vyvěšeno dne:

Sňato dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Právní účinky má výhradně doručení tohoto oznámení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Moravskoslezského kraje.